

ELITE MULTIVALVULAS 10W40



AUTO

Lubrificante

Descrição

Lubrificante com base sintética desenvolvido para uso em motores modernos de turismos a gasolina ou diesel. Os seus componentes sintéticos conferem-lhe uma elevada estabilidade química que, aliada ao seu extraordinário rendimento, permite otimizar os intervalos de mudança do lubrificante. Devido à sua baixa viscosidade facilita o arranque a frio, protegendo os sistemas de tuchos hidráulicos, mantendo uma perfeita lubrificação a qualquer temperatura. Sendo estável termicamente mantém-se mais tempo em condições de uso normais.

Qualidades

- Os ensaios de motor obtidos nas provas de homologação dos diferentes fabricantes garantem uma limpeza do motor e resistência à oxidação do lubrificante, permitindo as máximas prestações do motor durante todo o período de uso do lubrificante.
- A baixa viscosidade a frio facilita o arranque e correcto funcionamento dos sistemas de tuchos hidráulicos.
- Consumos óptimos de combustível devido às suas características viscosimétricas e aditivação específica para reduzir a fricção.
- Mínimo consumo de lubrificante, inferior a outros produtos de viscosidade similar, devido à sua composição de bases sintéticas de baixa volatilidade.

Nível de qualidade

- VW 502.00/505.00
- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- MB 229.3
- RN0700/RN0710

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,872
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,3
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	97
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	150 mín.
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	200 mín.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cinzas sulfatadas	% em peso	ASTM D 874	1,5
Cisalhamento Injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC L-14-93	12,5 mín.
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% em peso	CEC L-40-93	13 máx.

Existe uma ficha de dados de segurança.

Repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 6. Dezembro 2014.